

# 广西壮族自治区桂林公路发展中心

桂林路函〔2025〕192号

办理结果分类：A类

## 关于桂林市政协六届五次会议 2025249号（城建类66号）提案答复的函

蒋战平委员：

您提出的《关于推动荔浦与阳朔旅游一体化规划与建设的建议》，经研究办理，现答复如下：

### 一、基本情况

您在建议中提到的阳朔县高田镇如意峰至荔浦市银子岩景区路段为我中心管养的国道321线的一段，现状公路为二级公路，其中：阳朔县境内路段路基宽15米，沥青混凝土路面宽14米；荔浦市境内路段路基宽度18米，沥青混凝土路面宽17米。

我中心高度重视该路段旅游旺季车流量大、景区路段易产生拥堵、存在行车安全隐患等问题，近年来筹集资金，对国道321线荔浦市马岭镇至阳朔县界牌路段沥青混凝土路面进行了改造，土路肩亦全部改造成沥青混凝土路肩，并完善了沿线交通标志、标牌，重新施划了路面标线，大幅提升了该路段安全通行能力和

服务水平。

## 二、解决措施

综合阳朔县高田镇如意峰至荔浦市银子岩景区路段道路现状，我中心积极向上级主管部门争取，利用“交通运输领域专项资金”补助政策，已将国道 321 线阳朔界牌至高田镇路面改造工程列入 2026 年自治区交通基础设施建设投资计划。该项目实施后，将大幅提升国道 321 线阳朔县界牌至高田镇路段的安全通行能力和服务水平。

荔浦市、阳朔县两地之间有高速公路连接，现状国道 321 线服务能力尚能满足今后一段时间内的通行需求。受建设资金、用地政策等工程建设保障要素的限制，将阳朔县高田至荔浦市马岭的二级公路改扩建升级为双向四车道的一级公路，尚存在较大的困难等现实情况，建议先将国道 321 线阳朔县高田至荔浦市马岭段改扩建工程列入交通运输“十五五”发展规划，待时机成熟后开工建设。我中心将积极配合地方政府及交通运输主管部门开展上述工作。

请您继续对我们的工作给予关心并提出宝贵的批评和意见！

广西壮族自治区桂林公路发展中心

2025 年 9 月 26 日

主要领导：文 海

具体承办人：容 妮

联系电话：13977311840

(此件主动公开)

---

抄送：市政协提案委。

---

广西壮族自治区桂林公路发展中心办公室      2025年9月28日印发

---